

**Stowarzyszenie Miłośników
Ziemi Niepołomickiej**

ul. Młyńska 18/34 NIP 6832026295
32-005 Niepołomice Regon 356765327
tel. 601 518 536 KRS 0000168482

Niepołomice dn.12/10/2009r.

**Szanowny Pan
Bogusław Kuba Puchowski
Prezes Zarządu
Towarzystwo Rozwoju Małych Elektrowni Wodnych
ul. Królowej Jadwigi 1
86-300 Grudziądz**

Szanowny Panie Prezesie

Stowarzyszenie Miłośników Ziemi Niepołomickiej łączy się z Towarzystwem Rozwoju Małych Elektrowni Wodnych wyrazami głębokiego zaniepokojenia i oburzenia wobec tez zawartych w liście otwartym do Ministra Środowiska, datowanym na 1 lipca 2009, wzywającym do „*Wprowadzenia w trybie pilnym moratorium na budowę małych elektrowni wodnych z unieważnieniem pozwoleń już wydanych włącznie*”, którego autorem jest Pan dr Roman Żurek z Instytutu Ochrony Przyrody Polskiej Akademii Nauk w Krakowie.

Pan dr Roman Żurek w/w liście posłużył się wg nas tendencyjną argumentacją, która nie oddaje faktycznego stanu funkcjonowania i zadań jakie mają do spełnienia budowle hydrotechniczne.

Wyżej wymieniony autor zapomniał, że podstawą rozwoju Polski jest zapewnienie już dzisiaj i przyszłym pokoleniom dostatecznej ilości wody na obszarze całego kraju.

Polska jest krajem w którym zasoby wodne w przeliczeniu na jednego mieszkańca są trzykrotnie mniejsze niż wynosi średnia wartość europejska.

Prowadzenie prawidłowej gospodarki wodnej jest jednym z najważniejszych priorytetów w Unii Europejskiej, która przeznaczą na ten cel duże środki.

Stowarzyszenie Miłośników Ziemi Niepołomickiej jest bardzo zaniepokojone zaniechaniem i lekceważeniem strategicznego interesu kraju jakim jest gospodarka wodna. Z tego powodu apeluje o przygotowanie i uruchomienie inwestycji hydrotechnicznych, które będą miały na celu:

- zwiększenie stosunku ilościowego wody na mieszkańca, przynajmniej do poziomu jak u naszego zachodniego sąsiada,
- skuteczne przeciwdziałanie powodziom poprzez całościową gospodarkę wodami w dorzeczach rzek,
- wykorzystanie wody jako **Odnawialnego Źródła Energii** z jednoczesnym programem przeciw powodziowym (mała i duża retencja). Z uwagi na wynegocjowany pakiet energetyczno-klimatyczny, który obejmuje: redukcję emisji dwutlenku węgla (CO₂) o 20 proc, poprawę efektywności energetycznej, która przyniesie zmniejszenie zużycia paliw o 20 proc, oraz zwiększenie zużycia energii ze źródeł odnawialnych w UE z obecnych 8,5 do 20 proc. w 2020 roku, **Stowarzyszenie stoi na stanowisku, że należy wykorzystać każdą możliwość do wypełnienia zobowiązań naszego państwa w zakresie przedsięwzięć wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii i w zakresie ochrony powietrza,**

- rewitalizację znakomitej sieci dawnych dróg śródlądowych do potrzeb żeglugi śródlądowej, zarówno towarowej, osobowej jak i rekreacyjnej. Rozbudowa, modernizacja i wykorzystanie śródlądowych dróg wodnych w znacznie mierze przyczyni się do redukcji emisji dwutlenku węgla, zmniejszenia zużycia i zatłoczenia dróg oraz podniesie atrakcyjność turystyczną gmin nadrzecznych.

Litr paliwa pozwala przewieźć barką 127 ton ładunku na odległość kilometra, podczas gdy samochodem jedynie 50 ton, a koleją 97 ton. Niska energochłonność daje kilkakrotnie niższą emisję zanieczyszczeń niż w transporcie samochodowym.

Należy dodać, że koszty zewnętrzne transportu wodnego śródlądowego są pięciokrotnie niższe w porównaniu z transportem samochodowym i prawie trzykrotnie niższe w stosunku do transportu kolejowego. Natomiast koszt zanieczyszczenia powietrza przez żeglugę śródlądową jest siedmiokrotnie niższy niż transportu samochodowego, który generuje pięciokrotnie większą emisję CO₂.

Drogi wodne Odry i Wisły znacznie poprawią zaplecze transportowe zespołom naszych bałtyckich portów. Połączenie śródlądowych dróg wodnych Polski z europejskim systemem dróg wodnych jest warunkiem koniecznym do realizacji koncepcji spójności terytorialnej UE,

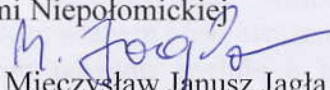
- zwiększenie obszaru wód powierzchniowych jako element ograniczenia niekorzystnych dla rolnictwa i leśnictwa susz, obniżania lustra wód podpowierzchniowych i gruntowych oraz zwiększenia miejsc lęgowych i pobytowych fauny i flory w Polsce,

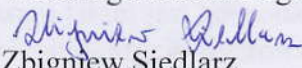
- ustabilizowania wahań lustra wody rzek szczególnie w dużych miastach w Polsce celem powrotu tych miast do rzek – źródła ich miastotwórczości,

- przywrócenie rekreacji i turystyki wodnej na całej długości śródlądowych szlaków żeglugowych.

Członkowie Stowarzyszenia Miłośników Ziemi Niepołomickiej uważają, że jednostronne i ideologiczne podejście przez Pana dr Romana Żurka do spraw związanych z gospodarką wodną nie jest godne miana naukowca Polskiej Akademii Nauk w Krakowie. Takie demagogiczne wpływanie na opinię publiczną przez w/w nastawia ją wrogo do idei racjonalnego korzystania z zasobów wodnych w tym budowy małych elektrowni wodnych.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu
Stowarzyszenia Miłośników
Ziemi Niepołomickiej

mgr Mieczysław Janusz Jagła
e-mail: janusz@moa.home.pl

Koordynator Stowarzyszenia
ds. Promocji i Rewitalizacji
Wiślanego Szlaku Żeglownego

Zbigniew Siedlarz
e-mail: zsiedl@interia.pl